Tecnologie per la Sicurezza e la Gestione dei Flussi nella Logistica

Pedoni protetti, mezzi sotto controllo, piazzali organizzati.

V.1.0-2026/IT



Contenuto

1 **Walk Safe Industrial**
Protezione attraversamenti pedonali in magazzini e aree logistiche 4

2 **E-GO Traffic**
Yard management: gestione flussi 6

3 **Segnaletica di allerta**
Segnaletica luminosa per avvisare i conducenti dei mezzi di possibili pericoli 8

4 **DoingPRO**
Obiettivi e Sicurezza per Logistica e Magazzini 10

Walk Safe Industrial

Attraversamento pedonale intelligente



Walk Safe Industrial

Attraversamenti pedonali protetti in stabilimenti, magazzini e aree logistiche

Nelle aree produttive e logistiche il punto più critico non è la corsia, è l'**attraversamento**: l'uscita da una scaffalatura, un portone, l'incrocio tra un percorso pedonale e una via di transito di **carrelli elevatori, transpallet, AGV e navette automatiche**. Qui l'operatore a piedi e il mezzo spesso non si vedono fino all'ultimo istante. La segnaletica orizzontale indica *dove* passare, ma non *quando* è pericoloso farlo.

WALK SAFE INDUSTRIAL trasforma l'attraversamento in un varco intelligente. Sensori installati ai lati del passaggio rilevano l'avvicinamento e la presenza dei mezzi; il sistema attiva in tempo reale segnalatori luminosi e acustici direzionali e proietta a pavimento, davanti al pedone, un pittogramma **STOP** ad alta visibilità. Quando la zona torna libera il segnale passa a **GO**. Il pericolo diventa visibile **prima che si trasformi in incidente**, senza affidarsi solo all'attenzione del singolo in turni lunghi, rumorosi o con visibilità ridotta.

Vantaggi e benefici

- **Doppio livello di rilevamento** – avvicinamento e presenza: lo STOP resta attivo anche se il mezzo si ferma in prossimità del varco.
- **Modularità reale** – da un singolo attraversamento a più varchi gestiti dallo stesso impianto, con programmazione inclusa nella fornitura.
- **Pittogramma personalizzabile** – STOP/GO, simboli di sicurezza o logo aziendale con la sola sostituzione di un filtro ottico.
- **Mezzi guidati e automatici** – efficace con carrelli condotti da operatore e con AGV e navette a guida automatica.
- **Installazione rapida** – nessuna opera invasiva, configurazione adattata al layout di oggi e alle sue future modifiche.
- **Al fianco dell'RSPP** – una misura tecnica concreta da documentare nel DVR per il rischio di interferenza pedone-mezzo; un investimento che può rientrare nei bandi ISI-INAIL.

Più visibilità. Più prevenzione.
Più sicurezza negli ambienti di lavoro.

E-GO Traffic

Un’unica regia per ogni mezzo nel piazzale



E-go Traffic

Yard management: dalla prenotazione della ribalta all'uscita del mezzo

In molti poli logistici e stabilimenti il flusso dei mezzi pesanti dipende ancora da **portineria, documenti cartacei e telefonate**: camion in coda all'ingresso nelle ore di punta e ribalte ferme nel pomeriggio, DDT e scontrini di pesata ribattuti a mano, nessuna visibilità su chi si trova nel sito, da quanto tempo e perché.

E-GO TRAFFIC, proposto da DOINGPRO, è la soluzione di yard management che **automatizza e digitalizza il primo e l'ultimo miglio della supply chain**. Il vettore prenota lo slot da un calendario web; all'arrivo la telecamera ANPR legge la targa e la confronta con prenotazioni e permessi; i mezzi attendono in una **coda virtuale**, non in strada, e vengono chiamati in ribalta tramite pannelli LED, display e SMS. Pesi, stato delle operazioni e documenti di trasporto confluiscono in **un unico record digitale della visita**, trasmesso a ERP, WMS o piattaforma e-CMR.

Barriere, terminali di corsia, pannelli LED di guida, totem self-service e telecamere ANPR provengono da un unico produttore e sono governati da un'unica interfaccia web, in cloud o on-premise. Si può partire da un solo varco e crescere per gradi, in poli logistici e centri di distribuzione, fabbriche, porti e terminal, impianti di riciclo e cave.

Vantaggi e benefici

- **Meno code e attese** – gli slot prenotati distribuiscono gli arrivi sulla giornata e bilanciano i carichi di lavoro.
- **Documenti digitali** – DDT, CMR e pesate acquisiti e collegati alla visita, pronti per e-CMR ed eFTI.
- **Tracciabilità completa** – chi è entrato, quando e perché, con foto e storico per sicurezza, pianificazione e audit.
- **Portineria più efficiente** – targhe, permessi e code in automatico: il personale interviene solo sulle eccezioni.
- **Nessun sistema da sostituire** – pese, ERP, WMS, controllo accessi e citofoni dialogano via API; la targa è la chiave comune.
- **Non solo camion** – dipendenti, ditte esterne, corrieri, mezzi di servizio e visitatori, ciascuno con regole dedicate.

Meno code. Meno carta.
Più controllo del piazzale.

Segnaletica di allerta

Rileva il pericolo, avvisa il conducente, documenta



Segnaletica LED intelligente

Pannelli iSAFE e a messaggio variabile per la viabilità interna

Nei piazzali e lungo la viabilità interna delle aziende convivono **camion, furgoni, carrelli elevatori, auto di dipendenti e visitatori, pedoni**. Velocità superiori ai limiti interni, transiti contromano nei sensi unici e manovre vicino a uscite pedonali e baie di carico sono tra le cause più frequenti di incidenti e quasi-incidenti. E un cartello fisso, dopo poche settimane, non lo nota più nessuno.

Con i pannelli dissuasori **iSAFE** e i **pannelli LED a messaggio variabile**, DOINGPRO porta nella viabilità aziendale la tecnologia di rilevamento già impiegata sulle strade urbane. Un **radar Doppler** misura in tempo reale la velocità di ogni veicolo in avvicinamento e il display la mostra al conducente, con l'invito a rallentare quando il limite viene superato. I pannelli a messaggio variabile segnalano **transiti contromano**, presenza di pedoni o una baia di carico attiva: **il messaggio giusto, nel momento in cui serve**.

Un analizzatore integrato conta e classifica i transiti: i dati, scaricabili via USB o Bluetooth oppure inviati al cloud tramite modem GSM, mostrano dove e quando si concentrano i comportamenti a rischio. L'alimentazione con pannello solare e batteria evita l'allacciamento alla rete elettrica.

Vantaggi e benefici

- **Velocità sotto controllo** – il riscontro immediato della propria velocità induce il conducente a rallentare spontaneamente.
- **Dati per la prevenzione** – statistiche su transiti, velocità e fasce orarie, utili al DVR e al piano della viabilità interna.
- **Installazione autonoma** – su palo con staffe dedicate, con alimentazione fotovoltaica: nessuno scavo per i cavi.
- **Pericoli segnalati sull'evento** – contromano, pedoni, manovre: il pannello si accende solo quando serve e resta sempre credibile.
- **Messaggi su misura** – testi e pittogrammi adattati alle regole e ai limiti del sito.
- **Efficacia misurabile** – il confronto dei dati prima e dopo l'installazione documenta il risultato degli interventi.

Il messaggio giusto, al conducente giusto, nel momento giusto.

DoingPRO - obiettivi

DOINGPRO ha costruito la propria mission aziendale con il focus su "**Sistemi e Servizi all'avanguardia tecnologica per offrire Soluzioni in ambito Sicurezza**".
DOINGPRO pone l'accento sull'aspetto sistemistico che va oltre il valore e la qualità di ogni singolo prodotto: nell'attuale scenario di mercato è il ***progetto di un sistema di sicurezza integrato quello che permette di ottenere la giusta risposta alle specifiche problematiche del Cliente***.

Il modello di business di **DOINGPRO** è basato su:

- **Focus on Security** - la Sicurezza guida la nostra attività, per poter proteggere persone e beni, dati, proprietà intellettuali, infrastrutture.
- **Solutions Approach** - offrire Soluzioni significa recepire l'interezza delle richieste del Cliente così da poter risolvere le sue problematiche di Sicurezza
- **Innovation** - obiettivo di **DOINGPRO** è di essere riconosciuta dal mercato come un "fornitore di soluzioni innovative"

DOINGPRO – il partner tecnologico per la sicurezza integrata e la continuità operativa delle aziende.
La sicurezza non può fermarsi.

DoingPRO e la Logistica

La sicurezza nelle aree produttive, nei magazzini e nei piazzali logistici è oggi una priorità per ogni azienda, chiamata a tutelare in modo efficace **lavoratori a piedi, conducenti, ditte esterne e visitatori** che ogni giorno condividono gli stessi spazi con mezzi in movimento.

Le soluzioni per la logistica sviluppate e proposte da DOINGPRO nascono con un obiettivo chiaro: **prevenire i rischi prima che si trasformino in incidenti**, rendendo visibili i pericoli e governando i flussi di mezzi e persone senza rallentare l'operatività.

Attraverso sistemi intelligenti in grado di:

- **proteggere gli attraversamenti pedonali,**
- **segnalare in tempo reale velocità eccessive e transiti contromano,**
- **organizzare accessi, code e ribalte dei mezzi pesanti,**
- **raccogliere dati utili alla valutazione dei rischi,**

le aziende possono ottenere un **incremento concreto della sicurezza sul lavoro**, riducendo le criticità e migliorando l'efficienza dell'intera catena logistica.

Le soluzioni DOINGPRO si distinguono per **affidabilità, facilità di integrazione e assistenza tecnica italiana**, consentendo interventi rapidi, scalabili e ad alto impatto, dal singolo varco all'intero sito.

Investire nella sicurezza della logistica significa **tutelare le persone, proteggere l'operatività e costruire luoghi di lavoro più sicuri ed efficienti**.

Proteggere le persone. Ottimizzare i flussi. Valorizzare il lavoro.

DOINGPRO Srl

Via F. Baracca 7
40033 Casalecchio di Reno (BO)
info@doingsecurity.it
commerciale@doingsecurity.it

Tel. +39 051 6211553 · +39 051 225534
Cell. +39 335 238046 · +39 329 2288344
www.doingsecurity.it