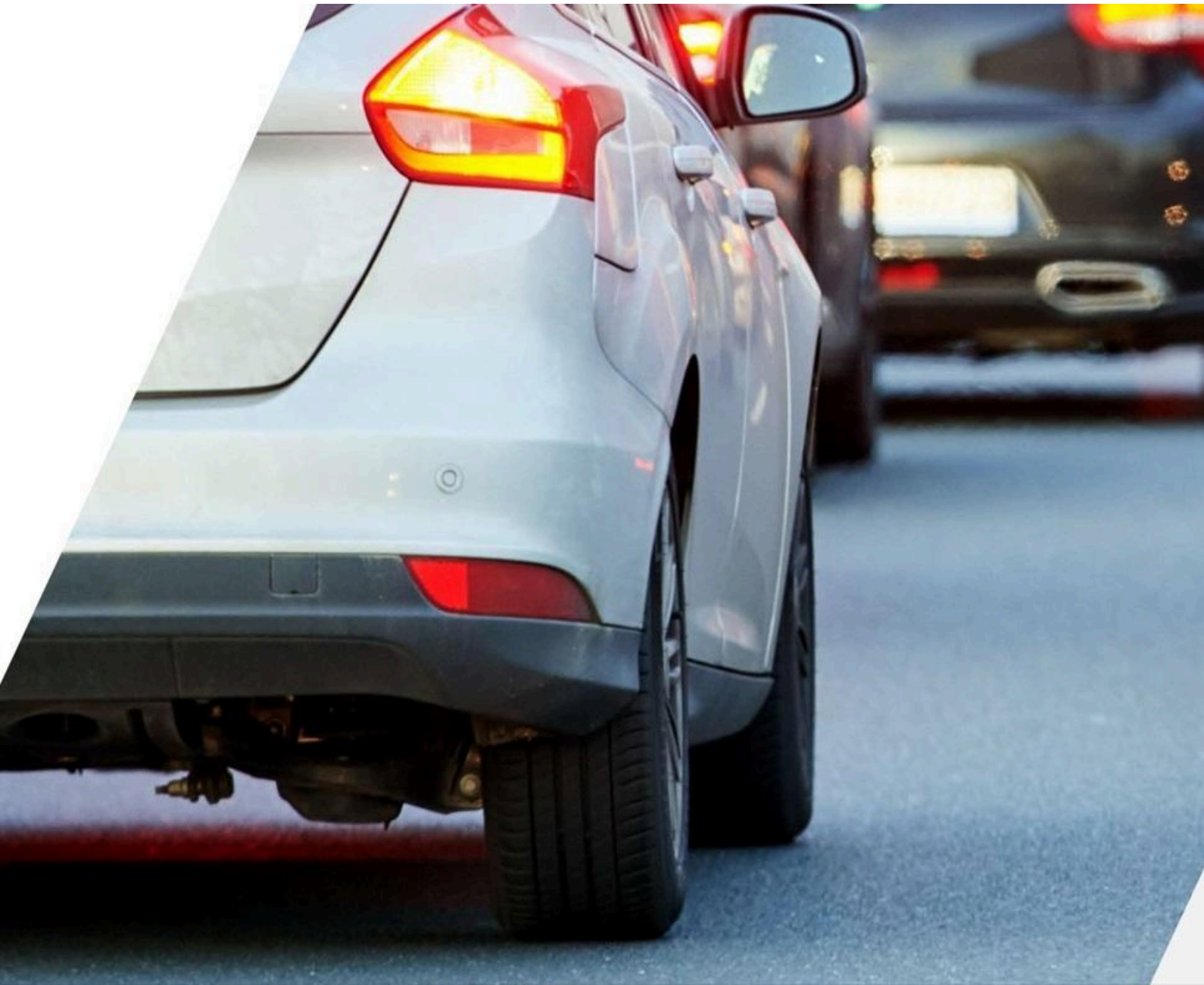
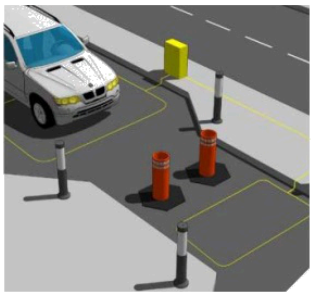
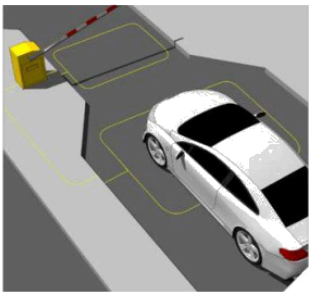
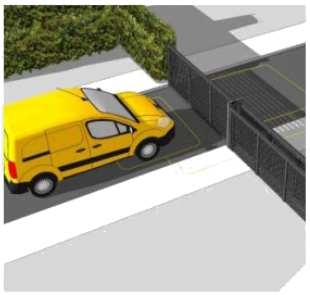
Gamma Rilevatori Veicoli

V.1.0-2026/IT



Rilevatori e applicazioni


I rilevatori di spira magnetico-induttiva della serie 5x0PRK, studiati per le applicazioni di controllo d'accesso, rilevano la presenza di veicoli a 2 e 4 ruote.

Le spire possono essere interrate o inserite in pratici tappeti in gomma rigida così da rendere l'installazione rapida e a basso costo.

Soluzione affidabile e certificata
Insensibilità ai fenomeni atmosferici, climatici e al cambio di illuminazione
Rilevatori mono e bi-canale forniti con zoccolo 11-pin da barra DIN
Regolazioni di funzionamento con dip-switches





- Rilevatori per una o due spire magnetico-induttive, codici 510PRK e 520PRK
- Due relè - NA / NC con funzioni Presenza / Impulso
- Parametri regolabili: frequenza, sensibilità e Automatic Gain on Detection, regolazione tempo di risposta e durata max relè presenza
- Disponibili per alimentazione a 230Vca o 12-24 Vcc/ca
- Connettore a 11-pin

Fra gli accessori, sono disponibili tappeti in gomma rigida che permettono di realizzare spire induttive in poco tempo e a basso costo di installazione.
La spira è affogata all'interno del tappeto in gomma e viene posizionata sopra il manto stradale; il cavo di raccordo può essere posizionato all'interno di condotti rigidi posizionati a superficie, senza opere invasive sull'asfalto.
Sono disponibili diverse misure:

- 50 x 50 cm (ref.TPC05)
- 50 x 100 cm (ref.TPC10)
- 50 x 150 cm (ref.TPC15)
- 50 x 200 cm (ref.TPC20)

Sono anche disponibili spire magnetico-induttive preformate con due misure:

- 6 m di perimetro e 5 m di raccordo
- 10 m di perimetro e 5 m di raccordo





Rilevatori e applicazioni



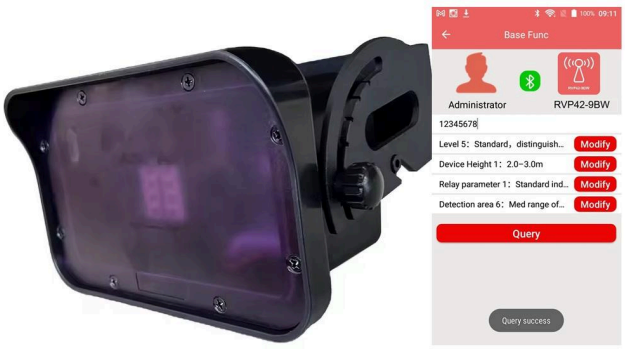


Nell'ambito delle porte industriali - sezionali e veloci - l'uso di rilevatori radar è ampiamente diffuso nel mercato.

Le soluzioni radar DOINGPRO consentono un'installazione semplice e una totale assenza di manutenzione.

Soluzioni affidabili ed economiche

Insensibilità ai fenomeni atmosferici, climatici e al cambio di illuminazione

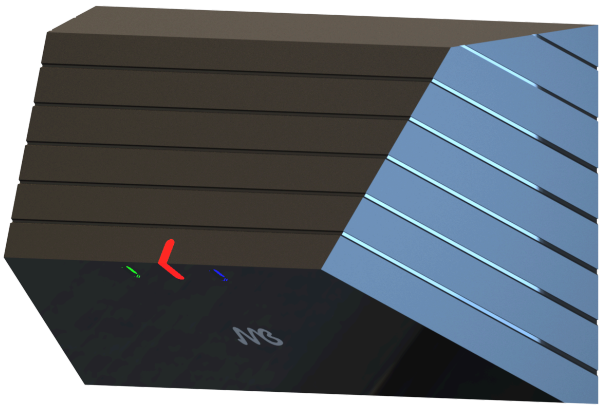


RVP42-9BW

- Radar Doppler 24,125 GHz
- Altezza di posa: 2 ~ 9 m
- Area di rilevazione: 3,0 x 3,5 m per posa H=2 m fino a 6,5 x 8,5 m per posa H=9 m
- Minima velocità rilevabile: 5 cm/s
- Rilevamento: avvicinamento
- Output: relè NA per rilevazione pedone e relè NA per rilevazione veicolo, impulso regolabile
- Configurazione via APP per O.S. Android
- Housing plastico da esterno IP65 e staffa goniometrica
- Alimentazione 12~24 Vcc/Vca @ 40 mA
- Dimensioni: A:162 x L:110 x P:65 mm

DX1-2

- Radar FMCW 77-78 GHz
- Altezza di posa: 3~6 m
- Portata: fino a 8 m regolabile
- Regolazione ampiezza lobo DX e SX rispetto all'asse centrale del radar fino a 2 m
- Rilevazione presenza (veicolo fermo)
- Distinzione veicoli - persone
- Filtro movimenti paralleli alla porta
- Rilevamento mono o bi-direzionale
- 1° relè NA rilevazione di presenza in area; 2° relè NA vicinanza alla porta in area di potenziale collisione (regolazione 0~2 m)
- Housing plastico da esterno (IP54) installazione a muro al centro della porta
- Alimentazione 9~24 Vcc/ca @ 3,5 W max
- Dimensioni: A:73 x L:127,3 x P:56 mm





I-40033 Casalecchio di Reno (BO)
PH: **+39 051 6211553**
Email: **info@doingsecurity.it**
Web: **www.doingsecurity.it**