entringo

PANORAMICA DELLA SOLUZIONE

ENTRINGO TRAFFIC · SOLUZIONE DI YARD MANAGEMENT

Gestione dei piazzali automatizzata, dalla prenotazione all'uscita.

Entringo Traffic governa ogni accesso di mezzi pesanti con software e hardware proprietari: prenotazione delle ribalte, controllo accessi, gestione del traffico interno, code, carico e scarico, fino ai documenti di trasporto inviati ai vostri gestionali.

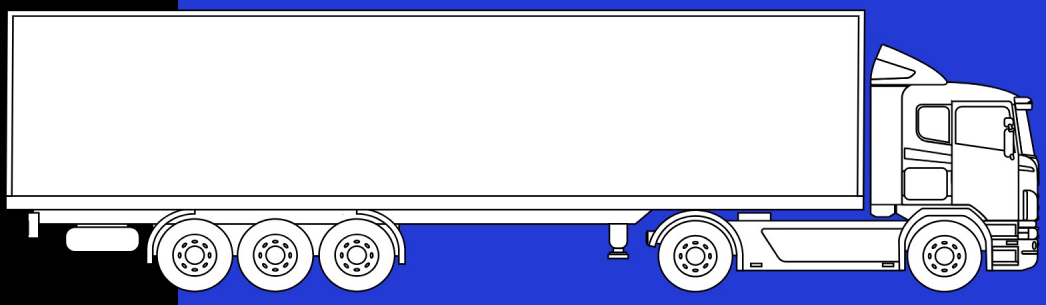
PRENOTAZIONE E PIANIFICAZIONE

CONTROLLO ACCESSI, GESTIONE E GUIDA DEL TRAFFICO INTERNO

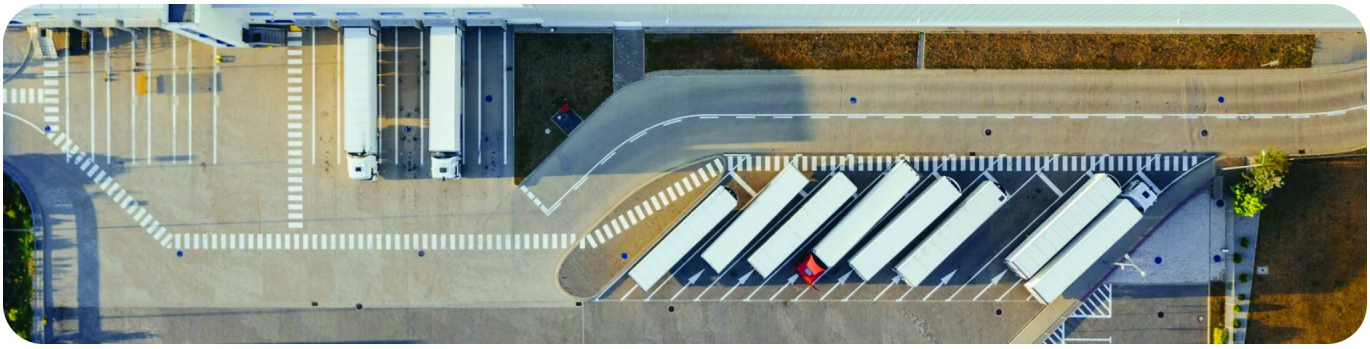
GESTIONE DELLE CODE

CARICO E SCARICO ALLE RIBALTE

DOCUMENTI DI TRASPORTO E INTEGRAZIONI



Oggi molti piazzali dipendono ancora da portineria, carte e telefonate.



SEI CRITICITÀ CHE OGNI GIORNO COSTANO TEMPO E DENARO

01

Portineria e pesa presidiate h24

Guardiania, addetti pesa e capiturno gestiscono ogni mezzo a mano. Il personale può essere utilizzato in maniera più efficiente.

Con Entringo: Targhe, permessi e code gestiti in automatico. Il personale interviene solo sulle eccezioni.

02

Code all'ingresso, ribalte ferme

Esempio: I camion arrivano tutti al mattino e si accodano in strada, mentre nel pomeriggio le ribalte restano vuote.

Con Entringo: Gli slot prenotati spalmano gli arrivi sulla giornata; la coda virtuale gestisce il resto.

03

Documenti di trasporto cartacei

DDT, CMR e scontrini di pesata passano di mano in mano e vengono ribattuti. Gli errori arrivano fino in fattura.

Con Entringo: I dati di spedizione arrivano in digitale e si collegano alla sessione tramite targa.

04

Sistemi che non si parlano

Pesa, gestionale, controllo accessi e documenti viaggiano separati: gli stessi dati si inseriscono più volte.

Con Entringo: Pesa, ERP, WMS ed e-CMR dialogano su un'unica piattaforma.

05

Nessuna visibilità live e storica

Non si traccia chi è o è stato nel sito, per quanto tempo e perché. Pianificazione, sicurezza e audit ne risentono.

Con Entringo: Ogni mezzo nel sito visibile in tempo reale, con foto e storico completo.

06

Informazioni che non arrivano

L'autista non sa quando e dove andare; il magazzino scopre l'arrivo solo quando il camion è già al cancello.

Con Entringo: Autisti e magazzino sempre aggiornati tramite display, SMS e software.

Un'unica regia per tutto il processo di consegna e ritiro.

Entringo Traffic è una soluzione di yard management che automatizza e digitalizza il primo e l'ultimo miglio della supply chain: pianifica gli arrivi, riconosce ogni mezzo dalla targa, gestisce code e traffico interno e trasmette i dati di spedizione a ERP e WMS.

Bolle cartacee, giri di telefonate e controlli manuali lasciano il posto a un unico processo digitale, modellato sulle vostre procedure. Le regole si configurano con un editor grafico, senza sviluppi ad hoc.

UN UNICO FLUSSO PER OGNI MEZZO

01
Prenotazione e pianificazione
Slot e permessi di accesso

02
Accessi, gestione e guida del traffico
Targhe, permessi, display, SMS

03
Gestione delle code
Code virtuali per ribalte, servizi o tipo di merci

04
Carico e scarico
Chiamata in ribalta, messaggi ad autisti e magazzino

05
Documenti e integrazioni
ERP, WMS, e-CMR



SOFTWARE E HARDWARE DA UN UNICO FORNITORE

Un'automazione concreta, sul campo.

Entringo progetta, produce e fornisce dall'Estonia barriere, terminali di corsia, pannelli LED di guida, totem self-service, e telecamere ANPR, tutti gestiti dallo stesso software. Si integrano anche citofoni e sensori di terze parti. Si può partire da un solo varco e crescere per gradi.

IL NOSTRO APPROCCIO

Entringo Traffic permette di semplificare il processo, eliminare il cartaceo, automatizzare le attività ripetitive, e ottimizzare le risorse umane.

Dalla prenotazione ai dati, ogni passaggio tracciato.

01 Prenotazione

Il vettore prenota lo slot, oppure ha un permesso creato ad hoc. Il magazzino sa in anticipo cosa arriva e quando.

02 Prima dell'arrivo

L'autista riceve conferme e promemoria via SMS; DDT e dati di spedizione arrivano già in digitale.

03 Ingresso

La targa viene confrontata con prenotazioni e permessi. Chi è atteso entra; gli altri si registrano al totem.

04 Coda

Code virtuali per ribalte, servizi o tipo di merci: i prenotati mantengono lo slot, gli imprevisti vengono inseriti in situ.

05 Chiamata in ribalta

Quando la ribalta è libera, l'autista viene chiamato via display o SMS. Il magazzino vede chi è il prossimo.

06 Carico, scarico e pesatura

Pesi e stato delle operazioni si aggiungono alla sessione di visita in automatico, senza doppie digitazioni.

07 Uscita

Controllo documenti e apertura automatica del varco. Le anomalie vengono segnalate alle persone giuste.

08 Trasferimento dati

La visita completa, con foto e orari, può essere trasmessa a ERP, WMS o piattaforma e-CMR.

NON SOLO CAMION

Lo stesso sistema gestisce anche tutti gli altri mezzi e utenti del sito: **dipendenti**, **ditte esterne**, **corrieri**, **mezzi di servizio** e **visitatori**, ciascuno con regole dedicate.

30%
di tempi di attesa in meno, con check-in self-service e indicazioni chiare

20%
di costi di trasporto in meno, con arrivi, carichi e scarichi più rapidi

< 1 anno
per rientrare dell'investimento automatizzando i varchi presidiati

Risultati indicativi: i valori reali dipendono dal sito e dai processi.

Un'unica soluzione per l'intero flusso.

Gestione delle code

Code virtuali per ogni ribalta, magazzino e pesa. I mezzi attendono in area di sosta, non in strada, e sono chiamati via display o SMS.

Prenotazione slot

I vettori possono prenotare gli slot da un calendario web. Mezzi, merci e documenti sono noti in anticipo e i carichi di lavoro si bilanciano.

Controllo accessi

Permessi su targa, fissi o temporanei, per spedizioni, ditte esterne, dipendenti e visitatori, ognuno con regole proprie.

Comunicazione e guida

Autisti e magazzino sanno sempre cosa sta succedendo, tramite software, terminali di corsia, pannelli LED e SMS.

Registrazione self-service

Totem touchscreen per inserire riferimenti di spedizione e provenienza, in più lingue. Citofono per i casi particolari.

Documenti di trasporto digitali

DDT, CMR e pesate acquisiti in digitale e collegati alla visita. Pronto per e-CMR ed eFTI.

Tracciabilità e reportistica

Chi è entrato, quando e perché, con immagini e dati dei sistemi integrati. Ricerca per visita ed export documenti per pianificazione e audit.

Un'unica interfaccia web

Visione live di uno o più siti per sicurezza, logistica e direzione. Assistenza remota agli autisti. In cloud o on-premise.

INTEGRAZIONI E DATI DI SPEDIZIONE

Nessun sistema da sostituire. Solo dati puliti per i vostri gestionali.



Mezzo, permesso, documenti e pesate confluiscono in un unico record digitale della visita. I permessi possono restare nel vostro database.

Per ogni sito con traffico di mezzi pesanti, di qualsiasi dimensione e volume.





Poli logistici e centri di distribuzione

Prenotazione delle ribalte e code virtuali trasformano i picchi in un flusso regolare, sincronizzato con il WMS.

Fabbriche

Fornitori, clienti, ditte esterne e dipendenti seguono regole e percorsi propri, con piena tracciabilità per gli audit.

Porti e terminal

Aree di sosta e code virtuali tengono i camion fuori dalla viabilità urbana finché non c'è posto. Targhe abbinate alle prenotazioni.

Industria del legno

I dati di trasporto arrivano prima, i camion sono messi in coda per la pesa e indirizzati al piazzale giusto. I pesi passano all'ERP.

Utilizzato anche in industria alimentare, impianti di riciclo e rifiuti, cave, impianti energetici e a biomasse, parchi logistici, valichi di frontiera, ospedali e campus, parchi industriali.

PERCHÉ ENTRINGO

Ci adattiamo noi
Il vostro processo si modella con un editor grafico di regole, senza sviluppi ad hoc.

Un solo interlocutore
Software, hardware, installazione e assistenza per l'intero flusso.

Si parte in piccolo
Prima un varco o un flusso di merci, poi l'intero sito.

Affidabilità comprovata
Quasi 200 sistemi Entringo in Europa e Medio Oriente.

Analizziamo insieme i flussi del vostro sito.

sales@entringo.com · entringo.com

entringo

PROGETTATO E PRODOTTO IN ESTONIA