

# Tecnologie per il Monitoraggio, la Segnaletica e la Sicurezza Stradale

Più sicurezza urbana, meno rischio sulla strada.

V.1.0-2026/IT





<b>1</b>	<b>Walk Safe</b> Protezione del passaggio pedonale con illuminazione adattativa	4
<b>2</b>	<b>iSafe</b> Pannelli dissuasori della velocità	6
<b>3</b>	<b>Segnaletica per passaggi pedonali</b> Marker LED e segnaletica verticale luminosa per attraversamenti pedonali	8
<b>4</b>	<b>Radar di gestione semaforica</b> Rilevatori per il controllo e la gestione degli impianti semaforici	10
<b>5</b>	<b>VC3 PRO</b> Classificatore del traffico basato su tecnologia video	12
<b>6</b>	<b>Video-analisi / LPR</b> Impianti TVCC per l'analisi del traffico e la lettura delle targhe	14
<b>7</b>	<b>Display LED</b> Display LED per applicazioni urbane, parcheggi e per sistemi informativi	16
<b>8</b>	<b>DoingPRO</b> Obiettivi e Smart City	18

# Walk Safe



**WALK SAFE** è composto da due terminali che consentono agli automobilisti di evidenziare i pedoni mentre attraversano le strisce pedonali.

Collocati su entrambi i lati dell'attraversamento, facilitano la visibilità dei pedoni durante le ore notturne.



Il principio di funzionamento è il seguente:

- Il pedone che si avvicina all'attraversamento attiva l'accensione delle luci a LED poste su ciascun lato dell'attraversamento.
- Il rilevamento avviene tramite radar presenti su ciascuno dei terminali. Ogni terminale è dotato di due radar che consentono di rilevare gli utenti in arrivo da ciascun lato delle strisce pedonali.
- L'accensione delle lampade avviene simultaneamente tramite collegamento radio sincronizzato tra i due terminali. Il tempo di illuminazione è impostato su 30 secondi tramite un timer interno (regolabile).
- Ogni terminale è alimentato da un sistema fotovoltaico indipendente: il funzionamento è regolato da sensore crepuscolare, limitandolo alle sole ore notturne.

I benefici sono:

- **Semplicità di installazione** - grazie all'alimentazione a pannello solare
- **Sicurezza aumentata** - grazie a due potenti fasci luminosi che evidenziano in modo ottimale le strisce pedonali - è il cambio di scenario visivo che permette ai conducenti dei veicoli di rallentare in prossimità dell'attraversamento pedonale
- **Funzionalità intelligente** - i due fasci luminosi sono attivi solo in caso di presenza di un pedone e per un tempo limitato, evitando gli sprechi di energia delle illuminazioni fisse.

**Codice prodotto:** SGN.BPP30WRDP

Materiale	Acciaio INOX verniciato, colore nero RAL2100
Alimentazione:	Pannello fotovoltaico 12V @ 30W
Batteria:	2 x 9 Ah
Tipo sensore:	Radar con rilevazione presenza, portata 10 m
Frequenza segnale radio:	868 MHz
Lampade LED	Luce bianca, 12W @ 1A, 1200 lm, portata 15 m
Tempo di attivazione:	30 secondi (regolabile)
Sensore di attivazione:	Crepuscolare
Dimensioni terminale:	A:1200 x L:200 x P:155 mm
Palo pannello solare:	Tubolare Ø60, altezza fuori terra 2300 mm
Altro:	Strip riflettente a 1,20 m da terra (normativa PMR)



iSAFE



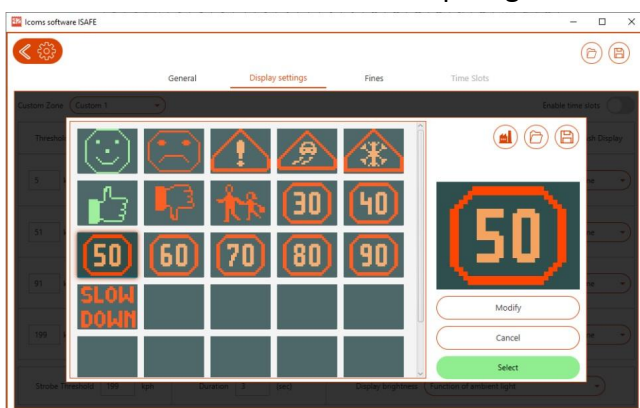
iSAFE è un pannello dissuasore di velocità per fornire ai conducenti dei veicoli informazioni sul comportamento di guida. È un dispositivo “all-in-one” a cui poter aggiungere un'alimentazione a pannello solare.

Le informazioni, con LED colorati e pittogrammi che si abbinano alla misura di velocità, sono di immediata e semplice lettura per gli utenti.

iSAFE, nel contempo, è anche un potente data-logger che analizza e raccoglie i dati dei transiti, offrendo all'amministrazione pubblica una completa statistica del traffico.

I benefici di iSAFE sono:

- Pannello completo di ogni accessorio per una installazione rapida ed efficiente.
- Facilità di riposizionamento del pannello.
- Display LED a colori ad alta visibilità.
- Misure di velocità abbinate a pittogrammi.



- **Semplicità di installazione e bassi costi**
- **Sicurezza aumentata**
- **Funzionalità garantita in qualsiasi condizione ambientale**



#### Codice prodotto: iSAFE1

Velocità mostrate:	Da 5 a 199 km/h
Velocità misurate:	Da 5 a 255 km/h
Funzione calendario:	Fino a 4 periodi/giorno
Montaggio:	Con 2 ganci sul retro del pannello e 2 staffe per posa su palo
Alimentazione:	A batteria 12V @ 24 Ah rimovibile o con tensione di rete 230 Vca o mediante pannello solare
Frequenza di utilizzo:	24,125 GHz
Segnalazioni LED:	Rosso=movimento Verde=movim.+presenza USB.
Interf. comunicazione:	In opzione: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ RS232</li> <li>▪ Bluetooth</li> <li>▪ Modem 4G</li> </ul>
Output digitale:	Relè NA/COM/NC
Memoria data-logger:	540.000 misure
Dimensioni cifre LED:	L:384 x A:513 mm
Temperatura operativa:	Da -40°C a +65°C
Grado di protezione:	IP65
Dimensioni senza staffa:	A:775 x L:655 x P:140 mm
Peso:	12,4 kg
Accessori forniti:	Staffa
Requisiti per l'accesso al SW di configurazione:	PC con S.O. Windows 10 o superiore, min 1GB RAM e 64GB HDD

# Segnaletica per attraversamenti pedonali



# Attraversamenti pedonali

Mettere in sicurezza un attraversamento pedonale implica una attenta analisi di come ridurre il rischio di un possibile conflitto veicolo-pedone: per un tale obiettivo, i sistemi di illuminazione di sicurezza per attraversamenti pedonali sono le soluzioni tecnologiche avanzate per l'aumento della visibilità e della protezione dei pedoni in ambito urbano.

- **Pannelli luminosi bifacciali.** Segnalano il passaggio pedonale da entrambi i lati della strada e si attivano grazie ad un sensore crepuscolare. Sono abbinati a lampeggianti LED con sincronismo radio.



- **Marker LED sincronizzati.** Installati su ciascuna striscia pedonale, sono in grado di generare un lampeggio simultaneo su tutto l'attraversamento. Ogni marker è alimentato da pannello solare integrato e batteria al litio, rendendo l'impianto totalmente autonomo, privo di cablaggi elettrici, esente da manutenzione ordinaria e sostenibile dal punto di vista energetico.

*Un sistema integrato che trasforma l'attraversamento pedonale in una zona ad alta percezione di pericolo per i conducenti e ad alta protezione per il pedone.*

Vantaggi e benefici:

- **Aumento reale** della sicurezza stradale
- **Riduzione del rischio** di incidenti sugli attraversamenti pedonali
- **Migliore percezione visiva** del pedone da parte dei conducenti
- **Riduzione dei costi di gestione e manutenzione** utilizzando pannelli solari
- **Rapidità di installazione**
- **Soluzione sostenibile e scalabile**



## Specifiche EL003WF:

Materiale:	Lega di alluminio e top in policarbonato, resina epossidica
Resistenza meccanica:	≥ 30 tonnellate
Modalità di lavoro:	LED fissi, lampeggianti sincroni o sequenziali
Gestione:	Mediante scheda di controllo WiFi (installata a palo lato strada)
Alimentazione:	A pannello solare 5V, consumo 70 mA, batteria al litio 3,7V @ 1800 mAh
Durata batteria:	Fino a 200 H in assenza di ricarica
LED:	Due file da 3 LED ciascuna, Ø 10 mm
Visibilità:	Fino a 500 m
Dimensioni:	Ø 140 mm, A 52 mm
Peso:	875 g

# Radar di gestione semaforica



# Radar di gestione semaforica

Gestire in modo intelligente gli impianti semaforici significa rendere fluido il traffico, ridurre code e inquinamento e contribuire alla mobilità in un'ottica di sostenibilità urbana.

I Radar di gestione semaforica sono utilizzati per questi scopi e consentono di gestire incroci anche multi-corsia, semaforiche veicolari e pedonali, sistemi "verde a ricompensa".



## Specifiche TMA-60:

Distanza di rilevamento:	20, 40, 80 o 150 m
Velocità rilevabili:	4 ~ 200 km/h
Direzione di rilevamento:	Avvicinamento, allontanamento o entrambe
Frequenza:	24,185 ~ 24,215 GHz
Alimentazione:	LV: 12-60 Vcc @ 1,2W HV: 100-240 Vca @ 2W
Uscita relè:	Carico resistivo, 30 Vcc
Regolazioni:	Con 2 encoder
Utilizzo:	In esterno, IP65
Dimensioni e peso:	68x99x199 mm, 320 g (LV) 68x99x205 mm, 543 g (HV)

## Specifiche TMA-11:

Stesse caratteristiche del TMA-60, tranne:	
Distanza di rilevamento:	8, 12, 16 o 30 m
Velocità rilevabili:	0,5 ~ 110 km/h

## Specifiche TMA-296:

Stesse caratteristiche del TMA-60, tranne:	
Distanza di rilevamento:	Max 150 m
Velocità rilevabili:	3 ~ 200 km/h
Uscite:	2 relè carico resist., RS232
Regolazioni:	Con 2 encoder / RS232

## Specifiche TMB-13X:

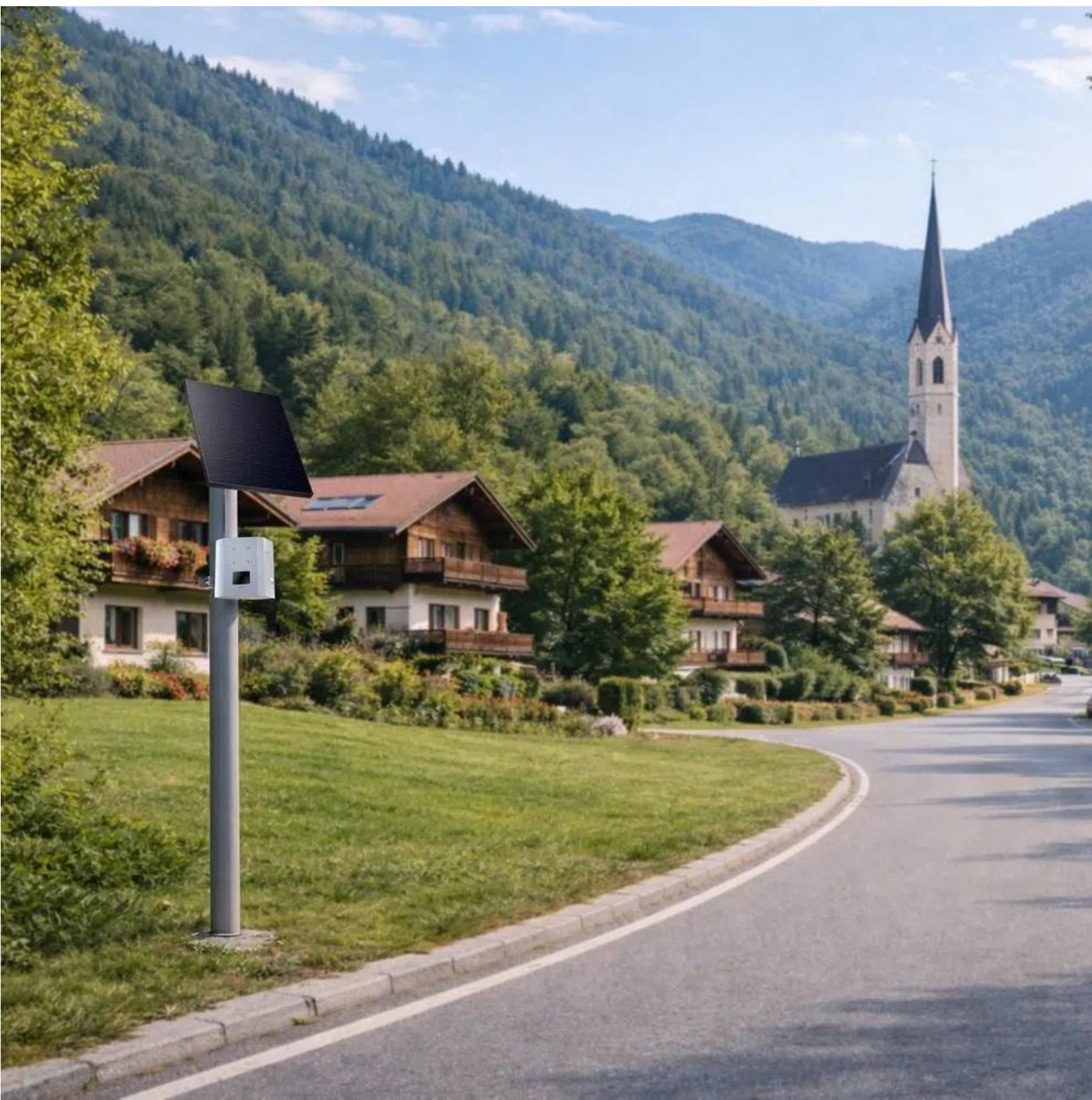
Distanza di rilevamento:	Max 110 m
Velocità rilevabili:	3,4 ~ 120 km/h
Rilevamento:	Avvicinamento e presenza
Frequenza:	76 ~ 77 GHz
Alimentazione:	LV: 12-60 Vcc @ 6W HV: 100-240 Vca @ 6W
Uscite:	3 relè carico resist., RS485
Regolazioni:	Via WiFi in Access Point
Utilizzo:	In esterno, IP65
Dimensioni e peso:	68x99x163 mm, 446 g (LV) 68x99x208 mm, 631 g (HV)

*I Radar di gestione semaforica sono fra i sensori più utilizzati dalle piattaforme di gestione del traffico nelle Smart City.*

Vantaggi e benefici:

- **Rilevamento veicoli** ad elevata precisione, sia in movimento che in accodamento.
- **Utilizzo** in qualsiasi condizione atmosferica
- **Riduzione dei costi** di installazione, di gestione e manutenzione - assenza di pulizie lenti, nessuna calibratura
- **Rapidità di installazione** e riduzione dei tempi di impatto sul traffico

# VC3 PRO



Acquisire, misurare e classificare i dati di traffico è il solo metodo per progettare il futuro della viabilità in ambito urbano: le scelte progettuali devono essere “data-driven” e basate su dati affidabili, pertinenti e sicuri.

**VC3 PRO** è un dispositivo di misurazione e classificazione del traffico mediante tecnologia video e algoritmi di analisi immagini in tempo reale.

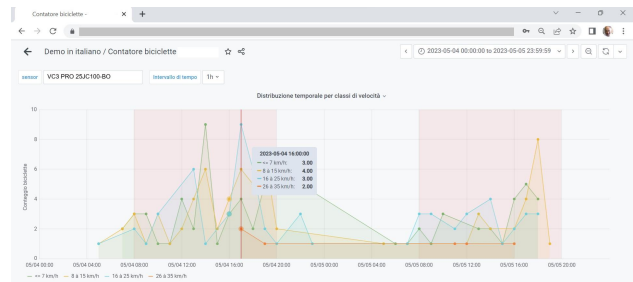
**VC3 PRO** è un data-logger in grado di contare, classificare e analizzare il traffico su entrambe le direzioni di una strada a due corsie, una per ciascun senso di marcia.



Vantaggi e benefici:

- **Misura del traffico** ad elevata precisione.
- **Utilizzo** sia per installazioni permanenti che temporanee - esempio campagne di misura su base settimanale
- **Classificazione con algoritmo AI** per biciclette, pedoni, monopattini e scooter, veicoli
- **Applicazioni** in piste ciclabili, strade urbane, zone pedonali, parcheggi, ...

**VC3 PRO consente installazioni temporanee e riposizionamenti per eseguire misure su diversi punti della viabilità.**



### Specifiche VC3 PRO:

Tecnologia:	Analisi video in tempo reale sullo streaming video, senza archiviazione delle immagini (GDPR compliance)
Rilevazione:	Bidirezionale
Classificazione:	Biciclette, pedoni, scooter, veicoli
Velocità:	Da 1 a 100 km/h
Precisione di misura:	95%
Alimentazione e consumo:	Batteria Pannello solare Rete pubblica 230Vca Consumo 5W
Connettività:	4G, Ethernet, WiFi API per integrazioni di terze parti
Applicativo di analisi:	Web app (opzione) Mediante API è possibile la realizzazione di un proprio applicativo personalizzato
Trasmissione dati:	Configurabile
Utilizzo:	In esterno, IP65
Dimensioni e peso:	240 x 220 x 225 mm
Variante prodotto:	Dispositivo in tecnologia radar 24,165 GHz (codice VC3R PRO) - misura velocità da 1 a 220 km/h, classificazione in 7 classi

# Video Analisa / LPR



Nell'ambito degli impianti di video-sorveglianza cittadini, è spesso necessario verificare che i veicoli dispongano della **regolare copertura assicurativa** o dell'**avvenuta revisione**, ovvero stabilire l'appartenenza a banche dati locali quali liste di **autorizzazione all'accesso o alla sosta per aree riservate a residenti**.

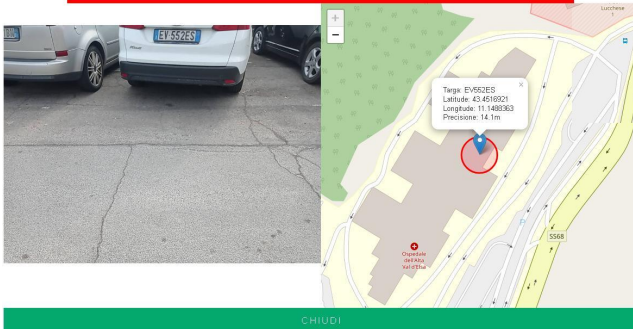
L'architettura della soluzione è composta da telecamere (o anche da dispositivi portatili quali smartphone o tablet) e da una piattaforma di back-office in cloud funzionalmente integrate tra di loro.

Le telecamere hanno la capacità di identificare, in tempo-reale, la presenza di una targa nel flusso video.

Le informazioni acquisite - fra cui la stringa della targa, le informazioni temporali dell'evento e la geo-referenziazione della posizione del veicolo - vengono trasferite al server in cloud. La targa sarà quindi utilizzata per la consultazione da parte del server di back-office delle banche dati di interesse ed il risultato sarà notificato, in tempo-reale, all'operatore: una segnalazione in rosso indica una condizione di allerta.

**TARGA: EV 552ES - DATA ACQUISIZIONE: 10-02-2024 11:17:15**

Targa di SDL per prova segnalazione in lista locale  
Inserimento in SCNTT per test



Sul server sono memorizzate tutte le letture effettuate dai dispositivi periferici.

ACQUISIZIONI		VEICOLI SELEZIONATI		VEICOLI SELEZIONATI	
TARGA	DATA	LAT	LON	ESITO	AZIONE
X08284K	10-01-2024 10:33:17	43.634	11.235	0	🚗
X0860VB	10-01-2024 10:33:08	43.634	11.235	0	🚗
X0195FK	10-01-2024 10:33:02	43.634	11.235	0	🚗
X0421YB	10-01-2024 10:32:55	43.634	11.235	0	🚗
X0533JV	10-01-2024 10:32:13	43.634	11.234	0	🚗
X0828FY	08-01-2024 14:01:36	42.806	10.308	0	🚗
X0853VR	08-01-2024 14:01:32	42.806	10.308	0	🚗
X0855MJ	08-01-2024 14:01:24	42.806	10.308	0	🚗
X0940AV	08-01-2024 14:00:44	42.806	10.308	0	🚗
X0265MH	08-01-2024 14:00:42	42.806	10.308	0	🚗

Dall'interfaccia è possibile consultare l'elenco dei veicoli identificati unitamente ad alcune delle principali caratteristiche dell'evento, quale per esempio l'istante di identificazione del veicolo, la sua posizione e l'esito della verifica nelle banche dati preconfigurate nel server.

Tramite l'icona 🚗 dell'ultima colonna di ciascuna riga è possibile visualizzare una pagina di riepilogo dell'evento: la pagina indica la targa del veicolo, l'immagine del veicolo che ha generato la lettura OCR della targa e la posizione del veicolo in mappa con evidenziato il cerchio di incertezza della localizzazione GPS.

XX227AX



I campi di applicazione sono:

- sanzioni per i veicoli non coperti da assicurazione o con mancata revisione
- verifica del pagamento della sosta e realizzazione di nuove soluzioni di pagamento della sosta senza l'adozione di parcometri
- verifica su liste autorizzative locali

# Display LED



Display per segnalare allerte o per la visualizzazione di contenuti informativi a beneficio degli utenti sono sempre più presenti nelle città, specie se il territorio ha una forte vocazione turistica:

- **display indicatori dello stato di occupazione di un parcheggio**



- **display di segnalazione di un'allerta**



- **display per l'indicazione del tempo di sosta**



sono tutti esempi di come un'informazione a messaggio variabile possa essere facilmente fornita all'utenza grazie ad applicativi gestiti via cloud e alla tecnologia IP dei display.

Vantaggi e benefici:

- **Informazione fornita in tempo-reale** particolarmente utile in caso di eventi che possono avere un alto impatto sulla sicurezza stradale quali, per esempio, le allerte meteo
- **Percezione ottimizzata** da parte degli utenti di informazioni essenziali per la vita urbana e per la fruizioni di servizi urbani
- **Riduzione dei tempi** nella ricerca di dati che possono essere forniti agli utenti nei punti e nei modi di reale necessità
- **Possibilità** di utilizzo di sensori per l'acquisizione dei dati da mostrare nei display, per esempio dati meteo o relativi all'occupazione dei posti auto

# DoingPRO - obiettivi

**DOINGPRO** ha costruito la propria mission aziendale con il focus su “**Sistemi e Servizi all’avanguardia tecnologica per offrire Soluzioni in ambito Sicurezza**”.

DOINGPRO pone l’accento sull’aspetto sistemistico che va oltre il valore e la qualità di ogni singolo prodotto: nell’attuale scenario di mercato è il **progetto di un sistema di sicurezza integrato quello che permette di ottenere la giusta risposta alle specifiche problematiche del Cliente**.

Il modello di business di DOINGPRO è basato su:

- **Focus on Security** - la Sicurezza guida la nostra attività, per poter proteggere persone e beni, dati, proprietà intellettuali, infrastrutture.
- **Solutions Approach** - offrire Soluzioni significa recepire l’interesse delle richieste del Cliente così da poter risolvere le sue problematiche di Sicurezza
- **Innovation** - obiettivo di DOINGPRO è di essere riconosciuta dal mercato come un “fornitore di soluzioni innovative”

**DOINGPRO – il partner tecnologico per la sicurezza integrata e la continuità operativa delle aziende.**  
*La sicurezza non può fermarsi.*

La sicurezza della viabilità urbana rappresenta oggi una priorità per ogni Amministrazione comunale, chiamata a proteggere in modo efficace **pedoni, ciclisti e tutti gli utenti più fragili della strada.**

Le tecnologie per il monitoraggio e la sicurezza stradale sviluppate e proposte da DOINGPRO nascono con un obiettivo chiaro: **prevenire i rischi prima che si trasformino in incidenti**, migliorando la consapevolezza dei conducenti e favorendo comportamenti di guida più responsabili.

Attraverso sistemi intelligenti in grado di:

- **rallentare la velocità dei veicoli,**
- **segnalare in tempo reale situazioni di pericolo,**
- **aumentare la visibilità degli attraversamenti pedonali,**
- **monitorare e gestire il traffico in modo dinamico,**

Le Amministrazioni possono ottenere un **incremento concreto della sicurezza urbana**, riducendo criticità e migliorando la qualità della mobilità cittadina.

Le soluzioni DOINGPRO si distinguono per **affidabilità, facilità di integrazione e sostenibilità operativa**, consentendo interventi rapidi, scalabili e ad alto impatto sul territorio.

Investire nella sicurezza stradale significa **tutelare i cittadini, valorizzare il territorio e costruire città più sicure e vivibili.**

***Proteggere i cittadini. Migliorare la mobilità.  
Valorizzare il territorio.***

# DOINGPRO<sup>®</sup>



Automazione  
Accessi



Controllo accessi



Rilevazione  
Traffico



Video-sorveglianza



Dispositivi GSM e  
VOIP

---

## DOINGPRO Srl

Sede operativa: **Via F. Baracca 7, 40033 Casalecchio di Reno (BO)**

Ph.: **+39 051 6211553 / +39 051 225534**

GSM: **+39 335 238046 / +39 329 2288344**

Email: [info@doingsecurity.it](mailto:info@doingsecurity.it) / [commerciale@doingsecurity.it](mailto:commerciale@doingsecurity.it)

Web: [www.doingsecurity.it](http://www.doingsecurity.it)