

# GUIDA D'INSTALLAZIONE TM60

## 1. CONNESSIONI:

**ATTENZIONE:** sicurezza positiva - contatti dati per radar sotto tensione - in assenza di tensione, i contatti NA e NC sono invertiti

EU: 110(*)-220 V		
Simbolo	Colore	Funzione
	Giallo/Verde	Terra
~	Blu	ALIM (neutro)
~	Marrone	ALIM (fase)
	Bianco	COM
	Grigio	NA
	Giallo	NC

LV: 12-60 VCC – 10-42 VCA		
Simbolo	Colore	Funzione
~	Nero	ALIM (neutro)
~	Rosso	ALIM (fase)
	Bianco	COM
	Grigio	NA
	Giallo	NC

LP: 6-20 V		
Simbolo	Colore	Funzione
+	Rosso	ALIM
-	Nero	GND
Open collector (fig. 1)	Giallo	OUTPUT

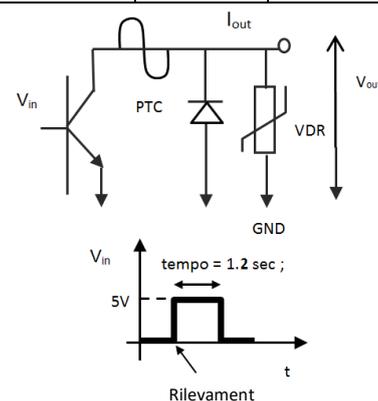


Fig. 1: Open Collector

## 2. NOTE:

- Utilizzare un interruttore bipolare per connettere e disconnettere il radar dall'alimentazione prima di eseguire un qualsiasi intervento di manutenzione
- I capicorda di raccordo al circuito devono essere protetti con guaine termiche
- Cavi & connettori:
  - o EU: LIYY 7x0.5 mm<sup>2</sup>, connettore Bulgin PX0738/P (radar) – PX0739/S (cavo)
  - o LV/LP: LIYY 9x0.34 mm<sup>2</sup>, connettore Weipu SP17/9C

## 3. REGOLAZIONI:

Regolazione della soglia di velocità:

Le posizioni dei dip switch 1, 2, 3 e 4 (fig. 2) determinano la soglia di velocità di rilevamento del radar. La regolazione di fabbrica è pari a 1 km/h. Per modificare la soglia di velocità, posizionare i dip switch secondo le necessità (fig. 5).

Regolazione del senso di rilevamento:

La posizione degli switch 5 e 6 (fig. 2) determina il senso di rilevamento del radar. La regolazione di fabbrica è "rilevamento di veicolo in avvicinamento". Per modificare il senso di rilevazione, posizionare i due dip switch 5-6 secondo quanto indicato in fig. 4. **Posizionare infine l'etichetta di protezione sui dip switch dopo aver eseguito le regolazioni necessarie (fig. 3) !!!**

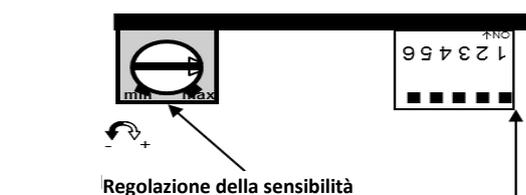


Fig. 2: regolazioni

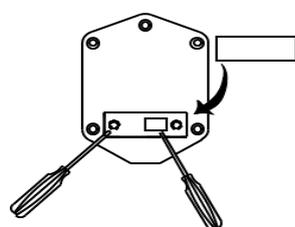


Fig. 3: lato anteriore

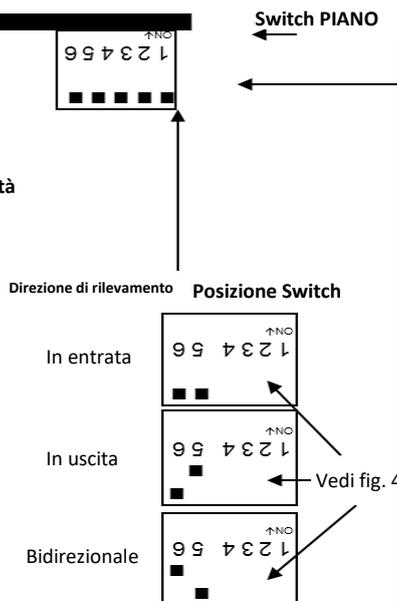


Fig. 4: SWITCH PIANO  
Regolazione del senso di rilevamento

Soglia di velocità	Pos. Switch	Soglia di velocità	Pos. Switch
1 km/h		9 km/h	
2 km/h		10 km/h	
3 km/h		11 km/h	
4 km/h		12 km/h	
5 km/h		13 km/h	
6 km/h		14 km/h	
7 km/h		15 km/h	
8 km/h		16 km/h	

Fig. 5: SWITCH PIANO  
Regolazione della soglia di velocità

Una volta terminate le regolazioni, posizionare l'etichetta di protezione sulla faccia anteriore del radar così da garantire la la protezione di grado IP prevista. **ATTENZIONE:** la garanzia non copre i radar sprovvisti di etichetta di sigillatura!!!

#### 4. INSTALLAZIONE:

Più l'angolo di inclinazione è piccolo (radar prossimo alla linea orizzontale), più lontane saranno la zona di rilevazione e la zona morta (zona di non-rilevazione sotto il radar, fra il punto di posa e l'inizio della zona di rilevazione).

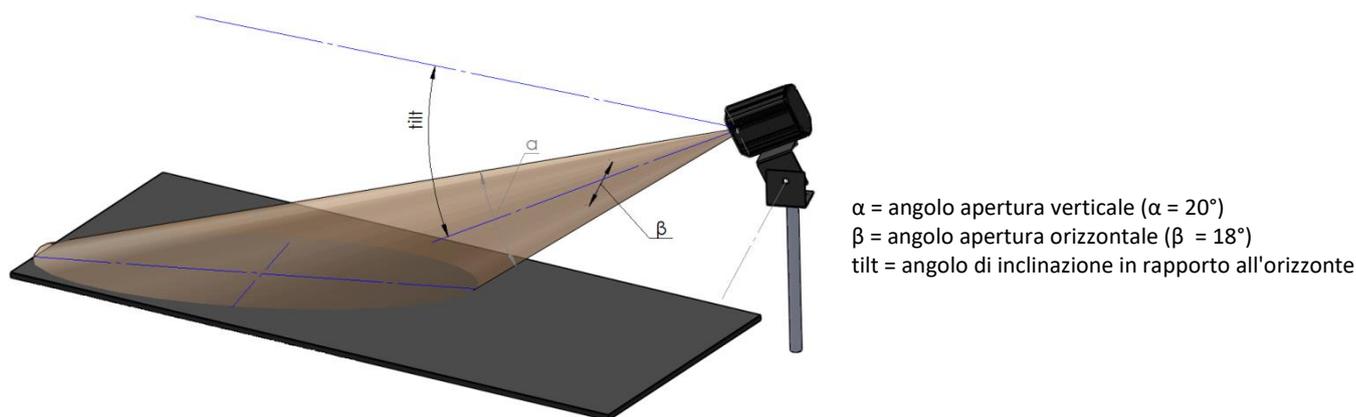


Fig. 6: Lobo di rilevazione

#### Zona di rilevazione :

ICOMS ha calcolato le dimensioni del lobo di rilevazione in funzione dei valori più comuni (fig. 7). Notare che questi valori sono il risultato di calcoli teorici e non prendono in considerazione le variabili ambientali. Queste indicazioni sono fornite in base ad una posizione a  $\frac{3}{4}$  della scala del potenziometro di sensibilità (posizione di fabbrica - vedere fig. 2).

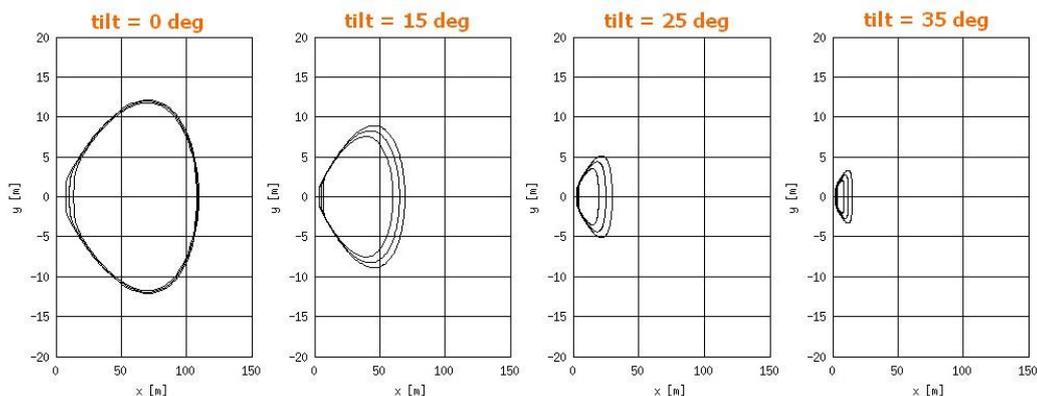


Fig. 7: Dimensioni del lobo in funzione dei parametri di installazione

#### 5. DATI TECNICI:

	TM60-EU	TM60-LV	TM60-LP
Grado di protezione	IP 65		
Tensione di alimentazione	110(*)-220 VCA ± 10 % - 50 Hz	12-60 VCC - 10-42 VCA ± 5 % - 50 Hz	6-20 VCC
Consumo di potenza elettrica	4 VA	< 1 VA	90-120 mW a 6 V (15-20 mA)
Velocità min. di rilevazione	in funzione della soglia di velocità selezionata		
Uscita e segnalazioni utente	Contatto relè in scambio Carico resistivo: 110 VCA 0.3 A - 24 VCC 0.3 A Carico induttivo 110 VCA 0.2 A - 24 VCC 0.3 A Indicatore luminoso sulla faccia anteriore		Open-collector, max. 65mA @ 40 V Indicatore luminoso sulla faccia anteriore
Opzione GR	Contatto relè in scambio 250 VCA - 30 VCC - 0.3 A Indicatore luminoso sulla faccia anteriore		/
Temporizzazione del relè	1 sec.		1,2 sec.
Temperatura di funzionamento	da -40° C a +75° C		
Dimensioni	L70 x A100 x P200 mm	L70 x A100 x P125 mm	
Peso	650 gr	470 gr	

Issue rec:

V02.60 01-04-2014: modif. lato anteriore (correzione peso e lunghezza) + correzione cavo

V2.7 : 22-12-2015 : 10-60 VDC => 12-60 VDC - alim. +/- 10% => +/- 5 %

\* V2.9 : 24-02-2017 : vers. EU, alimentazione possibile a partire da 110 V (S/N a partire da 17XXXXX) - soppressione formula angolo d'installazione - GND/Terra, aggiunta "fase" - correzione peso

V3: 07-11-2018: modifica connettore e cablaggio LV/nr. norme CE

Con la presente, Icoms Detections dichiara che il dispositivo TM60 è conforme ai requisiti essenziali e alle altre disposizioni della direttiva 2014/53/CE applicabili.

