

## TMB-134

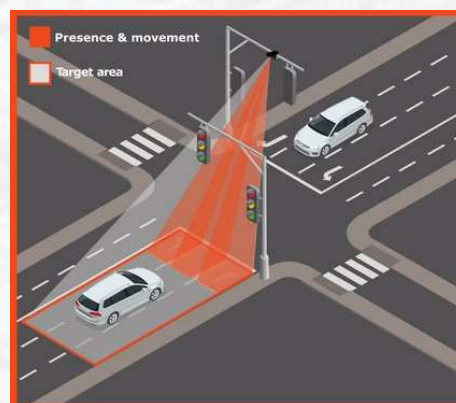
### Rilevatore Multi-lane per impianti semaforici

Il sensore radar **TMB-134** è un rilevatore progettato per la regolazione del traffico in intersezioni con impianti semaforici. È in grado di sostituire fino a 9 loop per la gestione di tre corsie di una direttrice di marcia consentendo l'efficiente alternarsi delle fasi verde / rosso con la rilevazione di approccio alla linea di stop, accodamento e presenza.

**TMB-134** usa loop virtuali, sensibili alla rilevazione di movimento, configurabili nella funzionalità, nella dimensione e nella posizione. La sensibilità è tale da poter rilevare non solo veicoli ma anche scooter e biciclette. Con un solo dispositivo si possono dunque gestire tre corsie comprese le svolte a destra / sinistra con fasi di verde / rosso differenziate. In opzione, può essere fornita una scheda a 9 relè, interfacciabile direttamente alla centralina semaforica.

Il sensore **TMB-134** fornisce un insieme di vantaggi considerevole:

- ✓ *Non è necessario eseguire opere di installazione invasive sulla sede stradale - il traffico non deve essere interrotto o deviato*
- ✓ **TMB-134** *non è influenzato dalle condizioni atmosferiche avverse quali: nebbia, pioggia, neve, ...*
- ✓ *Non è richiesta alcuna manutenzione - nessuna lente da pulire, nessuna calibrazione successiva all'installazione*
- ✓ *Un **SOLO** dispositivo per sostituire fino a 9 spire consentendo notevoli risparmi di costi di manutenzione*
- ✓ *Configurazione rapida ed efficiente, eseguibile a lato strada con un collegamento USB*



| □ Dati Tecnici / Prestazioni      |   |
|-----------------------------------|---|
| <b>Configurazione consigliata</b> | Min. 8 m dalla linea di stop, per esempio installando il TMB-134 sullo sbraccio opposto dell'incrocio   |
| <b>No. Aree di rilevazione</b>    | Fino a 9 aree di rilevazione movimento / presenza   |
| <b>Direzione di rilevazione</b>   | In avvicinamento  |
| <b>Distanza di rilevazione</b>    | Fino a 70 metri dal punto di installazione  |
| <b>Range velocità</b>             | Fino a 80 Km/h (il valore minimo è 0 Km/h essendo possibile rilevare il veicolo fermo allo stop)  |
| <b>Sistema di montaggio</b>       | Staffa fornita nel kit adatta al montaggio M8 (cavo, staffa, viti e dadi)   |
| <b>Alimentazione e consumo</b>    | BT: 8 ~ 30 Vca ; 10 ~ 60 Vcc / AT: 100 ~ 240 Vca / Consumo inferiore a 6 W  |
| <b>Dimensioni</b>                 | BT: 68 (A) x 99 (L) x 151 (P) mm / AT: 68 (A) x 99 (L) x 234 (P) mm   |
| <b>Peso (senza cavo e staffa)</b> | BT: 450 g / AT: 630 g   |
| <b>Grado di protezione</b>        | IP65  |
| <b>Temperatura di lavoro</b>      | Da -40 °C a +60 °C  |
| <b>Frequenza di lavoro</b>        | Banda W: 76-77 GHz  |
| <b>Software</b>                   | In dotazione, per PC Windows S.O. Win 10 o superiore, min. 1GB RAM e 50 MB storage.<br>Regolazioni possibili: funzione singolo loop, posizione e dimensione loop. |
| <b>Uscita</b>                     | Scheda a 9 relè da interfacciare alla centralina semaforica   |